

TOP SR

MSP : Manœuvre de désincarcération

Compétences détaillées : Analyser son environnement/ Réaliser un sauvetage/ Evoluer avec aisance avec les EPI/ Communiquer au sein de l'équipe.

Résultats attendus de la MSP :

Réaliser la protection de la zone d'intervention, du personnel, du véhicule sur voie public et secours à personne (S1, S2, S3)

Public concerné : équipier, chef d'agrès.

Ratio accompagnateur/personnel : 1 pour 6 à 8.

Lieu : sur voie publique

Besoins logistiques : un véhicule d'intervention, une victime, un véhicule accidenté.

Descriptif de la MSP et son déroulement :

Suite à accident de la route 1 VL, 1 victime est présente dans la voiture sur ses roues. Faire réaliser la mise en place de la protection de la zone d'intervention, du véhicule et du secours à personne

Consignes aux accompagnateurs :

Ne pas donner le thème de la MSP et donner le ticket de départ au CA.

Être vigilant sur la sécurité lors de l'intervention

Consignes aux manœuvrants :

Réaliser la MSP comme si vous étiez en situation réelle.

Règles de sécurité :

Etre vigilant sur la sécurité lors de la mise en place du dispositif.

Recommandations pour le débriefing appelé aussi « retour réflexif »

Quels ont été les problèmes générés ?

Prise d'informations :

Analyse des informations sur la méthodologie :

Décision d'actions en fonction de l'analyse :

Actions :

Lien opérationnel :

Nouvelle MGO SR

S1 - Sécurisation de la ZI :

Protection du sur-accident:	Balisage	Eclairage
Protection risque incendie/ Explosif/chimique/toxique:	Prévention	Protection
Protection des intervenants:	EPI	Arrimage Zonage



S2 - Sécurisation du véhicule :

Identifier:	Observer - Questionner - Rechercher le type d'énergie embarquée	
Inspecter:	Contrôler l'intégrité des éléments liés à la source d'énergie et ses vecteurs	
Interdire:	Interdire toutes les actions sur les sources et les vecteurs d'énergie de traction	
Immobiliser:	Mettre le moteur à l'arrêt Mettre le frein à main ou frein de parc Caler Eloigner la clé ou la carte de 10m	
Isoler :	Neutraliser la batterie 12V ou 24V (phase réflexe) Consulter l'ERG avant de réaliser des actions supplémentaires (phase réfléchie)	

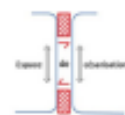


S3 - Secours à personnes :

Prise en charge de la victime:	Etablir un contact visuel et vocal face à la victime Prendre en charge sur les plans secouriste, médical et psychologique
Protection de la victime:	Protéger contre le déclenchement des airbags, des prétensionneurs et des projections éventuelles lors de la désincarcération

S4 - Sécurisation des techniques de désincarcération :

Dégarnir:	Identifier les éléments impactants et reconnaître les structures et matériaux (tablette avec ERG et FAD)
Dessiner:	Tracer les endroits de coupe selon la charte graphique
Distance:	Respecter la règle des 30 - 60 - 90 pour les airbags



S5 - Sortie de la victime :

Découper:	Désincarcérer selon les techniques Secours Routier
Dégager:	Utiliser les techniques de sortie Secours A Personne Solliciter le personnel SR si nécessaire

